# Gazzetta Ufficiale
## DEL REGNO D'ITALIA


**Anno 1897** — **Roma — Lunedì 22 Febbraio** — **Numero 43**

**DIREZIONE** *in Via Larga nel Palazzo Baleani* | **Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.** | **AMMINISTRAZIONE** *in Via Larga nel Palazzo Baleani*

**Abbonamenti**

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
**Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.**

**Inserzioni**

Atti giudiziarii. . . . . . . . . . . L. **0.25** }
Altri annunzi . . . . . . . . . . . . » **0.30** } per ogni linea o spazio di linea.
**Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta***
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

*Un numero separato in Roma cent.* **10** — *nel Regno cent.* **15** — *arretrato in Roma cent.* **20** — *nel Regno cent.* **30** — *all'Estero cent.* **35**.
*Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.*


## SOMMARIO

PARTE UFFICIALE



PARTE NON UFFICIALE



# PARTE UFFICIALE

## ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

**S. M.** *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia.*

**Sulla proposta** del Ministro del Tesoro:

Con decreto del 17 dicembre 1896:

**A cavaliere:**

Folco Leonardi Zambelli dottore conte Giulio, sindaco di Teolo.
Baroni Decimo, capitano in pensione, sindaco di Polverara.
Marchiori Riccardo, sindaco di Rubano.
Vimercati Carlo di Milano.

# LEGGI E DECRETI

**Relazione** *di S. E. il Ministro del Tesoro* **a S. M. il Re,** *in udienza del 7 febbraio 1897, sul decreto che autorizza un prelevamento dal fondo di riserva per le spese impreviste, di L. 5000.*

SIRE!

Nel corrente mese di febbraio si convoca in Venezia la riunione dei Rappresentanti degli Stati Europei, per discutere e concordare i provvedimenti sanitari da adottarsi contro il pericolo della invasione della peste bubonica.

Allo scopo di poter sopperire alle spese per quella Conferenza, le quali non possono essere sostenute coi fondi inscritti in bilancio, a mala pena sufficienti ai bisogni ordinari dell'Amministrazione, il Consiglio dei Ministri ha deliberato di valersi della facoltà consentita dall'art. 38 della legge sulla contabilità generale dello Stato, procedendo ad una prelevazione dal fondo di riserva per le spese impreviste, per la somma di L. 5000, da portarsi in aumento al capitolo n. 50 dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Interno per il corrente esercizio finanziario.

In ordine a tale deliberazione, ho l'onore di sottoporre alla approvazione della M. V. il seguente schema di decreto.

*Il Numero 58 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 38 del testo unico della legge sull'Amministrazione e sulla Contabilità generale dello Stato, approvato con R. decreto 17 febbraio 1884, n. 2016;

Visto che sul fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto in L. 1,000,000 nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1896-97 in conseguenza delle prele-

vazioni già autorizzate in L. 835,650 rimane disponibile la somma di L. 164,350;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

*Articolo unico.*

Dal fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto al capitolo n. 108 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro, per l'esercizio finanziario 1896-97, è autorizzata una 19ª prelevazione nella somma di lire cinquemila (L. 5000) da portarsi in aumento al capitolo n. 50 « Spese varie per i servizi della sanità pubblica, acquisto di opere scientifiche, gratificazione e compensi per lavori eseguiti nell'interesse della sanità pubblica, ecc. » dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Interno per l'esercizio finanziario predetto.

Questo decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 7 febbraio 1897.

UMBERTO.

L. LUZZATTI.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

---

**Relazione** *di S. E. il Ministro del Tesoro a* **S. M. il Re,** *in udienza dell'11 febbraio 1897, sul decreto che autorizza un prelevamento, dal fondo di riserva per le spese impreviste, di L. 4000.*

SIRE!

In un'adunanza di cittadini italiani, tenutasi in Berna addì 8 novembre p. p., si gettarono le basi e si approvò lo Statuto per la fondazione di una Lega avente per fine immediato la mutua assistenza o l'educazione degli ascritti, e per fine ultimo la soppressione dell'uso della violenza.

Il concetto della Lega trovò buona accoglienza nella parte migliore della colonia italiana stabilita in Svizzera, la quale più gravemente risente i danni morali derivanti dalle risse e dai conseguenti disordini, cui pur troppo dà luogo, con qualche frequenza, la parte meno colta dell'emigrazione italiana.

La lega si propone:

di assistere con ogni mezzo possibile il socio gravato da qualche ingiustizia;

di aprire scuole festive e serali;

di promuovere conferenze e pubblicazioni educative;

di procurare possibilmente lavoro ai disoccupati;

di vigilare sulla sorte dei giovani apprendisti.

Riconosciuto il fine generoso di quella iniziativa, il Governo della M. V. ha sentito il dovere di incoraggiarla concorrendovi con un modesto sussidio.

Se non che i fondi inscritti al capitolo n. 30 dello stato di previsione della spesa del Ministero degli Affari Esteri del corrente esercizio, sul quale dovrebbe imputarsi tale sussidio, essendo appena sufficienti ai bisogni ordinari dell'Amministrazione, il Consiglio dei Ministri ha deliberato di valersi della facoltà datagli dall'art. 38 della legge di contabilità generale, procedendo ad una prelevazione dal fondo di riserva per le spese impreviste per la somma di L. 4000, da portarsi in aumento al capitolo suddetto.

In relazione a tale deliberazione, il riferente si onora di sottoporre alla sanzione della M. V. il seguente schema di decreto.

*Il Numero 51 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 38 del testo unico della legge per l'Amministrazione e la Contabilità generale dello Stato, approvato con R. decreto 17 febbraio 1884, n. 2016;

Visto che sul fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto in L. 1,000,000 nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1896-97, in conseguenza delle prelevazioni già autorizzate in L. 840,650 rimane disponibile la somma di L. 159,350;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

*Articolo unico*

Dal fondo di riserva per le *spese impreviste* inscritto al capitolo n. 108 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro, per l'esercizio finanziario 1896-97, è autorizzata una 20ª prelevazione nella somma di lire quattromila (L. 4000) da portarsi in aumento al capitolo n. 30 « Sussidi vari » dello stato di previsione della spesa del Ministero degli Affari Esteri per l'esercizio finanziario predetto.

Questo decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 febbraio 1897.

UMBERTO.

L. LUZZATTI

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

---

*Il Numero* **XXXVII** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

RE D'ITALIA

Visto l'art. 14 della legge 6 luglio 1862 n. 680;

Visto il Regio decreto in data 18 gennaio 1894 n. XLV, che stabilisce la tabella delle sezioni elettorali della Camera di Commercio ed Arti di Teramo;

Vista la deliberazione della detta Camera di Commercio ed Arti in data 13 novembre 1896;

Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Per la elezione dei componenti la Camera di Commercio ed Arti di Teramo, i Comuni di quella circoscrizione camerale sono ripartiti nelle sezioni indicate dalla unita tabella, vista, d'ordine Nostro, dal Ministro proponente.

Art. 2.

Il Regio decreto 18 gennaio 1894 n. XLV è abrogato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 4 febbraio 1897.

UMBERTO.

GUICCIARDINI.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA

*TABELLA delle sezioni elettorali della Camera di Commercio ed Arti di Teramo.*

| Numero | SEZIONI | COMUNI COMPONENTI LE SEZIONI |
|---|---|---|
| 1 | Atri | Atri — Cellino Attanasio — Castilenti — Montefino — Mutignano — Silvi. |
| 2 | Bisenti | Bacucco — Basciano — Bisenti — Castiglione Messer Raimondo — Cermignano — Penna — S. Andrea. |
| 3 | Campli | Bellante — Campli — Rocca S. Maria — Valle Castellano. |
| 4 | Castellammare Adriatico | Castellammare Adriatico — Montesilvano. |
| 5 | Castignano | Brittoli — Carpineto alla Nora — Catignano — Civitella Casanova — Civitaquana — Cugnoli Nocciano — Vicoli. |
| 6 | Città S. Angelo | Città S. Angelo — Elice. |
| 7 | Civitella del Tronto | Civitella del Tronto. |
| 8 | Isola del Gran Sasso | Castel Castagna — Castelli — Castiglione della Valle — Isola del Gran Sasso. |
| 9 | Giulianova | Giulianova — Mosciano S Angelo — Tortoreto. |
| 10 | Loreto Aprutino | Colle Corvino — Loreto Aprutino — Moscufo — Picciano. |
| 11 | Montorio al Vomano | Cortino — Crognaleto — Montorio. |
| 12 | Nereto | Ancarano — Colonnella — Controguerra — Corropoli — Nereto — S. Egidio alla Vibrata — S. Omero — Torano Nuovo. |
| 13 | Notaresco | Castellalto — Montepagano — Morro d'Oro — Notaresco. |
| 14 | Penne | Farindola — Montebello di Bertona — Penne. |
| 15 | Pianella | Cepagatti — Pianella — Rosciano — Spoltore. |
| 16 | Teramo | Canzano — Teramo — Torricella Sicura. |
| 17 | Torre di Passeri | Alanno — Castiglione a Casauria — Corvara — Pescosansonesco — Pietranico — Torre di Passeri. |
| 18 | Tossicia | Fano Adriano — Pietracamela — Tossicia |

Visto, d'ordine di S. M.

*Il Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio*

GUICCIARDINI.

## MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

ELENCO *dei cittadini italiani morti nel Distretto Consolare di Trieste e la cui morte fu portata a conoscenza del R. Consolato Generale d'Italia durante il mese di gennaio 1897.*

1. Stefanutti Natalia di Giuseppe e Luigia Simonato, nata a Trieste, domiciliata a S. Vito al Tagl.°, dimorante a Trieste, cattolica, d'anni 2, morta il 2 gennaio di bronchite.
2. Samarelli Domenico ? ?, nato e domiciliato a Bari, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, facchino, d'anni 66, morto il 2 gennaio di carcinoma del fegato.
3. Tramontin Pierina di Giovanni e Antonia Nordio, nata a Trieste, domiciliata a S. Giorgio della Richinvelda, dimorante a Trieste, cattolica, d'anni 4 1\|2, morta i 2 gennaio di difterite.
4. Delzotto Andrea fu Leonardo e fu Maria Trivelli, nato e domiciliato a Tramonti di Sopra, dimorante a Trieste, vedovo, cattolico, sarto, d'anni 51, morto il 3 gennaio di cardopatia.
5. Mecchia Natale di Pasquale e Luigia Scutto, nato e domiciliato a Spilimbergo, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, muratore, d'anni 35, morto il 5 gennaio di tubercolosi,
6. Coletti Bortolo fu Angelo e fu Rosa Cela, nato e domiciliato a Forno di Zoldo, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, girovago, d'anni 53, morto il 5 gennaio di vizio cardiaco.
7. Lucchetta Marcello illegittimo di Giuseppina, nato a Trieste, domiciliato in Agordo, dimorante a Trieste, cattolico, d'anni 5, morto il 6 gennaio di idrocefalo.
8. Facchin Natale di Angelo e Maria Cleva, nato a Trieste, domiciliato a Meduno, dimorante a Trieste, cattolico, d'anni 14, morto il 6 gennaio di idrocefalo.
9. Rigotti Erminia fu Domenico e fu Domenica Boldrin, nata e domiciliata a Palmanova, dimorante a Trieste, nubile, cattolica, casalinga, d'anni 30, morta il 6 gennaio di bifascaliosi.
10. Indrigo Amalia fu Ferdinando ? e fu Elena ?, nata ad Erpellie, domiciliata a Venezia, dimorante a Trieste, vedova, cattolica, privata, d'anni 40, morta l'8 gennaio di nefrite.
11. Urban Pietro ? ?, nato a Trieste, domiciliato a Tramonti, dimorante a Trieste, vedovo, cattolico, sarto, d'anni 68, morto l'8 gennaio di apoplessia.
12. Cumero Bianca di Carlo e Amalia Ruan, nata a Trieste, domiciliata ad Udine, residente a Trieste, cattolica, di anni 11, morta il 10 gennaio di difterite.
13. Pustello Giuseppe fu Baldassarre e fu Margherita ? nato e domiciliato ad Udine, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, fabbro, d'anni 65, morto il 12 gennaio di emorraggia cerebrale.
14. Bianchi Giovanni fu Alfonso e fu Antonia, nato e domiciliato a Venezia, residente a Trieste, coniugato, cattolico, confetturiere, d'anni 52, morto il 13 gennaio di diabete.
15. Siega Carmela, di Giuseppe e di Anna ?, nata a Trieste, domiciliata ad Udine, dimorante a Trieste, cattolica, di mesi 7, morta il 18 gennaio di meningite.
16. Pelizzon Maria, fu Michele Iurza e fu Maria ?, nata a Copriva, domiciliata a Pordenone, dimorante a Trieste, coniugata, cattolica, casalinga, d'anni 48, morta il 19 gennaio di ateromasia.
17. Goriup Stefania, di Stefano e Antonia Zernitz, nata a Trieste, domiciliata a Stregna, dimorante a Trieste, cattolica, d'anni 2, morta il 19 gennaio di difterite.
18. Silvestri Giuseppe, di Luigi e Toffoli Fiorina, nato e domiciliato a Vivaro, dimorante a Trieste, coniugato, cattolico, negoziante, d'anni 21, morto il 21 gennaio di febbre tifoidea.
19. Segrè Salvatore, fu Leone e Vittoria Herz, nato a Trieste, domiciliato a Vercelli, dimorante a Trieste, coniugato, israelita, negoziante, d'anni 69, morto il 21 gennaio di emorragia cerebrale.
20. Cumero Vittoria, di Carlo e Amalia Ruan, nata a Trieste, domiciliata ad Udine, dimorante a Trieste, cattolica, d'anni 3 1/2, morta il 22 gennaio di difterite.
21. Cauz Andreina, di Antonio e Maria Roman, nata a Trieste, domiciliata ad Udine, dimorante a Trieste, d'anni 6, morta il 23 gennaio di rachitide.

(*Continua*)

## MINISTERO DEL TESORO

### Direzione Generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato mista 5 0\|0, cioè: N. 001269 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 25, al nome di Zozio Prachinet Vittorio fu Battista, domiciliato a Piedicavallo (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Zorio Prachinet Vittorio fu Battista, ecc., vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 17 febbraio 1897.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione).*

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0\|0 cioè: N. 655519 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 300, al nome di Gogioso Cristoforo fu Antonio, domiciliato in Santo Stefano al Mare (Porto Maurizio), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Gogioso Cristoforo fu Pietro-Antonio, domiciliato... ecc., vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 30 gennaio 1897.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (2ª *Pubblicazione).*

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta n. 223 del 15 aprile 1896, rilasciata dall'Intendenza di finanza di Potenza al sig. Francesco Zito Elia fu Giuseppe, pel deposito del certificato di rendita n. 300277-117337 di annue L. 215 intestate a Zito Elia Marianna fu Francesco, nubile, domiciliata a Napoli.

Ai termini dell'art. 334 del Regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione del presente avviso, qualora non intervengono opposizioni si provvederà alla consegna del nuovo titolo proveniente dalla traslazione del certificato predetto, senza richiedere l'esibizione della ricevuta sopra indicata, la quale resta di niun valore.

Roma, il 11 febbraio 1897.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

# REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

## PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI SETTEMBRE 1896

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* Settembre *1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

| Mese di settembre | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RETE MEDITERRANEA | | | | | | RETE ADRIATICA | |
| | Rete principale | | Rete secondaria | | TOTALE | | Rete principale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . . Ch. | 4455 | 4444 | 1310 | 1210 | 5765 | 5654 | 4240 | 4208 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre » | 4453 | 4444 | 1310 | 1170 | 5763 | 5614 | 4240 | 4208 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 4,729,375 | 4,811,569 | 268,000 | 297,028 | 4,997,375 | 5,108,597 | 3,748,676 | 4,311,218 |
| Bagagli e cani . . . . » | 201,890 | 199,977 | 3,380 | 9,025 | 211,270 | 209,002 | 170,523 | 171,671 |
| Merci a grande velocità . » | 648,000 | 592,046 | 33,000 | 25,359 | 681,000 | 617,405 | 813,120 | 552,281 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 298,000 | 359,384 | 16,000 | 17,947 | 314,000 | 377,331 | 632,583 | 735,926 |
| Merci a piccola velocità . » | 5,178,000 | 5,083,773 | 226,000 | 200,889 | 5,404,000 | 5,284,662 | 3,938,273 | 3,944,513 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 27,713 | 27,714 | 3,398 | 3,398 | 31,111 | 31,112 | 22,211 | 30,809 |
| TOTALI . . . L. | 11,082,978 | 11,074,463 | 555,778 | 553,646 | 11,638,756 | 11,628,109 | 9,325,391 | 9,746,418 |
| Mesi antecedenti . . . » | 20,528,634 | 20,682,904 | 1,109,040 | 1,024,467 | 21,637,674 | 21,707,371 | 15,295,306 | 16,673,127 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L. | 31,611,612 | 31,757,367 | 1,664,818 | 1,578,113 | 33,276,430 | 33,335,480 | 24,620,697 | 26,419,545 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | + 8,515 | | + 2,132 | | + 10,647 | | — 421,027 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 145,755 | | + 86,705 | | — 59,050 | | — 1,793,848 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . L. | 2,487 | 2,492 | 425 | 457 | 2,018 | 2,056 | 2,199 | 2,316 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre » | 7,098 | 7,393 | 1,270 | 1,348 | 5,775 | 5,937 | 5,806 | 6,278 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 5 | | — 32 | | — 38 | | — 117 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 295 | | — 78 | | — 162 | | — 472 | |

| Mese di settembre | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RETE ADRIATICA | | | | RETE SICULA | | | | | |
| | Rete secondaria | | TOTALE | | Rete principale | | Rete secondaria | | TOTALE | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . . Ch. | 1362 | 1394 | 5602 | 5602 | 613 | 613 | 480 | 480 | 1093 | 1093 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre » | 1362 | 1371 | 5602 | 5579 | 613 | 613 | 480 | 480 | 1093 | 1093 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 280,170 | 320,212 | 4,028,846 | 4,631,430 | 276,551 | 280,178 | 106,386 | 97,572 | 382,937 | 377,750 |
| Bagagli e cani . . . . » | 7,386 | 8,111 | 177,909 | 179,782 | 5,925 | 6,195 | 2,289 | 1,563 | 8,214 | 7,758 |
| Merci a grande velocità . » | 64,160 | 41,566 | 877,280 | 593,847 | 25,877 | 23,343 | 7,572 | 6,567 | 33,449 | 34,910 |
| Merci a piccola veloc.acc. » | 52,644 | 39,311 | 635,232 | 775,237 | 4,391 | 4,123 | 2,398 | 1,975 | 6,789 | 6,098 |
| Merci a piccola velocità. » | 359,418 | 344,767 | 4,297,691 | 4,289,280 | 379,836 | 372,109 | 52,975 | 48,642 | 432,811 | 420,751 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 291 | 2,865 | 22,502 | 33,674 | 2,625 | 2,939 | 718 | 853 | 8,343 | 3,792 |
| TOTALI . . . L. | 764,069 | 756,832 | 10,089,460 | 10,503,250 | 695,205 | 693,887 | 172,338 | 157,172 | 867,543 | 851,059 |
| Mesi antecedenti . . . » | 1,176,615 | 1,343,428 | 16,471,921 | 18,016,555 | 1,298,643 | 1,409,005 | 346,525 | 309,552 | 1,645,168 | 1,718,557 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L. | 1,940,684 | 2,100,260 | 26,561,381 | 28,519,805 | 1,993,848 | 2,102,892 | 518,863 | 466,724 | 2,512,711 | 2,569,616 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | + 7,237 | | — 413,790 | | + 1,318 | | + 15,166 | | + 16,484 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 159,576 | | — 1,958,424 | | — 109,044 | | + 52,139 | | — 56,905 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . L. | 560 | 542 | 1,801 | 1,874 | 1,136 | 1,131 | 359 | 327 | 793 | 778 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre » | 1,424 | 1,531 | 4,741 | 5,111 | 3,252 | 3,430 | 1,080 | 972 | 2,298 | 2,350 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | + 18 | | — 73 | | + 5 | | + 32 | | + 15 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 107 | | — 370 | | — 178 | | + 108 | | — 52 | |

| Mese di settembre | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali | | Reti secondarie | | Complessivo | | Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre. . . . . . Ch. | 9308 | 9265 | 3152 | 3084 | 12460 | 12349 | 140 | 140 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre. » | 9306 | 9265 | 3152 | 3021 | 12458 | 12286 | 140 | 140 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . L. | 8,754,602 | 9,402,965 | 654,556 | 714,812 | 9,409,158 | 10,117,777 | 45,257 | 55,629 |
| Bagagli e cani . . . . . » | 378,338 | 377,843 | 19,055 | 18,695 | 397,393 | 396,542 | 958 | 1,269 |
| Merci a grande velocità . » | 1,486,997 | 1,172,670 | 104,732 | 73,492 | 1,591,729 | 1,246,162 | 3,953 | 5,144 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 934,979 | 1,093,433 | 71,042 | 59,233 | 1,006,021 | 1,158,666 | 4,276 | 8,007 |
| Merci a piccola velocità . » | 9,496,109 | 9,400,395 | 638,393 | 594,298 | 10,134,502 | 9,994,693 | 38,667 | 39,562 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 52,549 | 61,462 | 4,407 | 7,116 | 56,956 | 68,578 | 1,089 | 823 |
| Totali . . . L. | 21,103,574 | 21,514,768 | 1,492,185 | 1,467,650 | 22,595,759 | 22,982,418 | 94,200 | 110,434 |
| Mesi antecedenti . . . » | 37,122,583 | 38,765,036 | 2,632,180 | 2,677,447 | 39,754,763 | 41,442,483 | 182,127 | 204,684 |
| Totali dal 1° luglio al 30 sett. L. | 58,226,157 | 60,279,804 | 4,124,365 | 4,145,097 | 62,350,522 | 64,424,901 | 276,327 | 315,118 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 411,194 | | + 24,535 | | — 386,659 | | — 16,234 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 2,053,647 | | — 20,732 | | — 2,074,379 | | — 38,791 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . L. | 2,267 | 2,322 | 473 | 475 | 1,813 | 1,861 | 672 | 788 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre » | 6,256 | 6,506 | 1,308 | 1,372 | 5,004 | 5,243 | 1,973 | 2,250 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 55 | | — 2 | | — 48 | | — 116 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | — 250 | | — 64 | | — 239 | | — 277 | |

| Mese di settembre | Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale | | Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie | | Ferrovie diverse | | Totale generale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre. . . . . . Ch. | 411 | 411 | 594 | 594 | 1840 | 1831 | 15445 | 15325 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre. » | 411 | 411 | 594 | 594 | 1840 | 1795 | 15443 | 15226 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . L. | 78,031 | 76,039 | 30,156 | 31,773 | 814,811 | 876,318 | 10,407,473 | 11,157,836 |
| Bagagli e cani . . . . . » | 2,245 | 2,278 | 889 | 1,078 | 12,957 | 12,199 | 414,442 | 413,366 |
| Merci a grande velocità . » | 2,534 | 5,459 | 1,413 | 1,136 | 39,123 | 38,588 | 1,641,752 | 1,296,489 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | » | » | » | » | 4,129 | 5,341 | 1,014,426 | 1,172,014 |
| Merci a piccola velocità . » | 64,859 | 45,864 | 23,354 | 18,418 | 350,572 | 329,521 | 10,611,954 | 10,428,058 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 19,797 | 19,482 | 1,465 | 8,498 | 17,631 | 17,472 | 96,938 | 114.853 |
| Totali . . . L. | 170,526 | 149,422 | 57,277 | 60,903 | 1,269,223 | 1,279,439 | 24,186,985 | 24,582,616 |
| Mesi antecedenti . . . » | 280,867 | 279,897 | 141,470 | 146,554 | 2,410,150 | 2,455,970 | 42,769,377 | 44,529,588 |
| Totali dal 1° luglio al 30 sett. L. | 451,393 | 429,319 | 198,747 | 207,457 | 3,679,373 | 3,735,409 | 66,956,362 | 69,112,204 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | + 21,104 | | — 3,626 | | — 10,216 | | — 395,631 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | + 22,074 | | — 8,710 | | — 56,036 | | — 2,155,842 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . L. | 414 | 363 | 96 | 102 | 689 | 704 | 1,563 | 1,607 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre » | 1,098 | 1,044 | 334 | 349 | 1,999 | 2,081 | 4,335 | 4,539 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | + 51 | | — 6 | | — 15 | | — 41 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre L. | + 54 | | — 15 | | — 82 | | — 204 | |

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. |
| Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali | (1) 4111 | 4,419,375 | 7,991,967 | 12,411,342 | 189,820 | 369,302 | 559,122 |
| Rete principale: Linee di proprietà promiscua o privata | (2) 344 | 310,000 | 582,602 | 892,602 | 12,070 | 24,334 | 36,404 |
| TOTALE . . . | 4455 | 4,729,375 | 8,574,569 | 13,303,944 | 201,890 | 393,636 | 595,526 |
| Rete secondaria | (3) 1310 | 268,000 | 588,801 | 856,801 | 9,380 | 18,646 | 28,026 |
| TOTALE GENERALE . . . | 5765 | 4,997,375 | 9,163,370 | 14,160,745 | 211,870 | 412,282 | 623,552 |

(1) Comprende le linee.

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Torino-Genova | Km. | 170 |
| San Pier d'Arena-San Benigno | » | 4 |
| Torino-Milano | » | 150 |
| Torino-Susa | » | 53 |
| Bussoleno-Confine Francese | » | 49 |
| Alessandria-Arona | » | 103 |
| Valenza-Vercelli | » | 42 |
| Savona-Acqui-Bra | » | 145 |
| Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese) | » | 331 |
| Mondovì-Carrù | » | 14 |
| Trofarello-Chieri | » | 9 |
| Rho-Sesto Calende | » | 44 |
| Milano-Chiasso (*) | » | 26 |
| Milano-Pavia (*) | » | 33 |
| Gallarate-Varese | » | 19 |
| Sesto Calende-Arona | » | 9 |
| Cava d'Alzo-Novara | » | 36 |
| Firenze-Empoli-Pisa | » | 79 |
| Pisa-Livorno (*) | » | 10 |
| Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena | » | 155 |
| Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno | » | 351 |
| Cecina-Saline | » | 30 |
| Asciano-Montepescali | » | 84 |
| Roma-Napoli | » | 249 |
| Ciampino-Frascati | » | 7 |
| Cancello-Avellino | » | 74 |
| Eboli-Metaponto | » | 193 |
| Taranto-Reggio Calabria | » | 476 |
| Buffaloria-Cosenza | » | 69 |
| Oleggio-Pino | » | 66 |
| Codola-Nocera | » | 5 |
| Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala | » | 9 |
| Napoli-Eboli | » | 80 |
| Torre Annunziata-Castellammare | » | 6 |
| Battipaglia-Agropoli | » | 30 |
| Bra-Carmagnola | » | 21 |
| Voghera-Pavia | » | 26 |
| Novara-Romagnano | » | 30 |
| Avenza-Carrara | » | 5 |
| Vercelli-Stradella | » | 99 |
| *Da riportarsi* | Km. | 3391 |
| *Riporto* | Km. | 3391 |
| Torino-Cuneo | » | 88 |
| Savigliano-Saluzzo | » | 15 |
| Reggio Calabria-Scilla | » | 23 |
| Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*) | » | 2 |
| Cavallermaggiore-Alessandria | » | 97 |
| Castagnole-Asti-Mortara | » | 94 |
| Sicignano-Casalbuono | » | 65 |
| Spezia-Pontremoli | » | 41 |
| Agropoli-Castelnuovo Vallo | » | 21 |
| Scilla-Gioja-Tauro al Petrace | » | 26 |
| Succursale dei Giovi | » | 23 |
| Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera | » | 20 |
| Genova-Ovada-Asti | » | 98 |
| Parma-Berceto | » | 45 |
| Ciampino-Velletri-Segni | » | 51 |
| Rogoredo-Milano-P.ª Sempione | » | 11 |
| TOTALE . . . | Km. | 4111 |

(2) Comprende le linee.

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Novi-Alessandria-Piacenza | Km. | 116 |
| Milano-Vigevano | » | 39 |
| Torino-Torrepellice | » | 54 |
| Acqui-Alessandria | » | 34 |
| Mortara-Vigevano | » | 13 |
| Chivasso-Ivrea | » | 33 |
| Torreberetti-Pavia | » | 44 |
| Pontegalera-Fiumicino | » | 11 |
| TOTALE . . . | Km. | 344 |

(3) Comprende le linee.

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Reggio-Castrocucco: Nicotera-Sant'Eufemia-Marina | Km. | 78 |
| Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta | » | 122 |
| Sicignano-Castrocucco: Casalbuono-Lagonegro | » | 13 |
| Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Praja-Ajeta | » | 80 |
| Gallarate-Laveno | » | 32 |
| Stazione Frascati-Città | » | 4 |
| Torre Annunziata-Cancello | » | 31 |
| Castellammare-Gragnano | » | 5 |
| Airasca-Saluzzo | » | 35 |
| Moretta-Cavallermaggiore | » | 15 |
| Gozzano-Domodossola | » | 54 |
| Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora | » | 30 |
| Sora-Balsorano | » | 13 |
| Romagnano-Varallo | » | 25 |
| Bricherasio-Barge | » | 12 |
| Ivrea-Aosta | » | 67 |
| Taranto-Brindisi | » | 72 |
| Cajanello-Isernia | » | 45 |
| Avellino-Benevento | » | 30 |
| Chivasso-Casale | » | 45 |
| Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone | » | 32 |
| Cuneo-Mondovì | » | 27 |
| Ceva-Ormea | » | 37 |
| Lucca-Viareggio | » | 22 |
| Aulla-Lucca: Lucca-Ponte a Moriano | » | 10 |
| Rocchetta S. Venere-Avellino: Rocchetta S. Venere-Monteverde | » | 14 |
| Avellino-Paternopoli | » | 27 |
| Paternopoli-Monteverde | » | 78 |
| Campiglia-Marittima-Piombino | » | 14 |
| Sparanise-Gaeta | » | 60 |
| Velletri-Terracina | » | 80 |
| Cuneo-Saluzzo | » | 33 |
| Parma-Spezia: Berceto-Pontremoli | » | 34 |
| Sant'Eufemia-Catanzaro Sala: Sant'Eufemia-Marcellinara | » | 25 |
| Marcellinara-Corace | » | 9 |
| TOTALE . . . | Km. | 1310 |

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 settem. |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 660,000 | 1,164,229 | 1,764,229 | 262,000 | 534,067 | 796,067 | 4,722,000 | 8,693,741 | 13,415,741 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 48,000 | 98,051 | 146,051 | 36,000 | 63,291 | 99,291 | 456,000 | 833,639 | 1,289,639 |
| Totale . . . | 648,000 | 1,262,280 | 1,910,280 | 298,000 | 597,358 | 895,558 | 5,178,000 | 9,527,380 | 14,705,380 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | 33,000 | 58,416 | 91,416 | 16,000 | 18,643 | 34,643 | 226,000 | 418,557 | 644,557 |
| Totale generale . . . | 681,000 | 1,320,696 | 2,001,696 | 314,000 | 616,001 | 930,001 | 5,404,000 | 9,945,937 | 15,349,937 |

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | Totale generale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 30 settembre |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 24,475 | 167,386 | 194,861 | 10,220,670 | 18,920,692 | 29,141,362 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 238 | 6,025 | 6,263 | 862,308 | 1,607,942 | 2,470,250 |
| Totale . . . | 2,713 | 173,411 | 201,124 | 11,032,978 | 20,528,634 | 31,611,612 |
| Rete secondaria . . . . . . . . . | 3,398 | 5,977 | 9,375 | 555,778 | 1,109,040 | 1,664,818 |
| Totale generale . . . | 31,111 | 179,388 | 210,499 | 11,638,756 | 21,637,674 | 33,276,430 |

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

| **Mese di settembre** | Novi-Alessandria Piacenza | | Milano-Vigevano | | Torino-Pinerolo Torre-Pellice | | Acqui-Alessandria | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch. | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settembre » | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 146,100 | 141,445 | 47,000 | 46,837 | 43,900 | 43,310 | 21,300 | 21,219 |
| Bagagli e cani . . . . » | 7,900 | 7,934 | 1,300 | 1,327 | 1,100 | 1,134 | 450 | 478 |
| Merci a grande velocità . » | 31,400 | 33,046 | 7,200 | 7,728 | 1,500 | 2,800 | 3,300 | 4,031 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 18,440 | 26,806 | 8,400 | 8,728 | 1,300 | 1,576 | 4,400 | 3,411 |
| Merci a piccola velocità . » | 307,900 | 338,326 | 56,000 | 59,236 | 27,000 | 27,515 | 23,500 | 24,124 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 123 | 123 | 19 | 19 | 10 | 10 | 29 | 29 |
| TOTALE . . . L. | 511,863 | 547,820 | 119,919 | 123,875 | 79,810 | 81,345 | 52,979 | 53,292 |
| Mesi antecedenti . . . » | 998,217 | 1,037,887 | 197,728 | 194,820 | 144,669 | 148,762 | 84,656 | 87,855 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L. | 1,510,080 | 1,585,707 | 317,647 | 318,695 | 224,479 | 230,107 | 137,635 | 141,147 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 35,957 | | — 3,956 | | — 1,535 | | — 313 | |
| Dal 1° luglio al 30 settem. L. | — 75,627 | | — 1,048 | | — 5,628 | | — 3,512 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . L. | 4,412 | 4,722 | 3,074 | 3,176 | 1,177 | 1,506 | 1,558 | 1,567 |
| Dal 1° luglio al 30 settem. » | 13,018 | 13,669 | 8,141 | 8,171 | 4,155 | 4,261 | 4,048 | 4,180 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . L. | — 310 | | — 102 | | — 29 | | — 9 | |
| Dal 1° luglio al 30 settem. L. | — 651 | | — 27 | | — 106 | | — 132 | |

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

| **Mese di settembre** | Mortara-Vigevano | | Chivasso-Ivrea | | Torreberretti-Pavia | | Pontegalera-Fiumicino | | **Totale** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . Ch. | 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 settem. » | 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 14,500 | 14,051 | 21,800 | 21,169 | 9,900 | 9,073 | 500 | 479 | 310,000 | 302,523 |
| Bagagli e cani . . . . » | 385 | 417 | 790 | 800 | 140 | 147 | 5 | 4 | 12,070 | 12,291 |
| Merci a grande velocità . » | 2,000 | 2,700 | 1,700 | 1,733 | 900 | 1,053 | » | 31 | 48,000 | 53,130 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 2,600 | 2,460 | 3 0 | 509 | 560 | 503 | » | » | 36,000 | 44,074 |
| Merci a piccola velocità . » | 16,800 | 17,115 | 16,300 | 15,075 | 8,500 | 8,238 | » | 653 | 456,000 | 490,282 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 27 | 27 | 16 | 16 | 15 | 15 | » | » | 239 | 239 |
| TOTALE . . . L. | 36,312 | 36,779 | 40,906 | 39,232 | 20,015 | 19,029 | 505 | 1,167 | 862,309 | 902,539 |
| Mesi antecedenti . . . » | 57,777 | 57,384 | 86,652 | 83,878 | 35,695 | 34,118 | 2,546 | 2,864 | 1,607,940 | 1,647,568 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L. | 94,089 | 94,163 | 127,558 | 123,110 | 55,710 | 53,147 | 3,051 | 4,031 | 2,470,249 | 2,550,107 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 467 | | + 1,674 | | + 986 | | — 662 | | — 40,430 | |
| Dal 1° luglio al 30 settem. L. | — 74 | | + 4,448 | | + 2,563 | | — 980 | | — 79,858 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . L. | 2,793 | 2,829 | 1,239 | 1,188 | 454 | 432 | 46 | 106 | 3,506 | 2,633 |
| Dal 1° luglio al 30 settem. » | 7,237 | 7,243 | 3,865 | 3,730 | 1,266 | 1,207 | 277 | 366 | 7,180 | 7,413 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . L. | — 36 | | + 51 | | + 22 | | — 60 | | — 117 | |
| Dal 1° luglio al 30 settem. . L. | — 6 | | + 135 | | + 59 | | — 89 | | — 233 | |

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. |
| Rete principale | Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . . . . . . | (1) 4,071 | 3,611,392 | 6,609,702 | 10,221,094 | 166,707 | 327,260 | 493,967 |
| | Linee di proprietà promiscua e privata . . . . . . . | (2) 169 | 137,234 | 192,313 | 329,597 | 3,816 | 6,282 | 10,098 |
| | TOTALE . . . | 4,240 | 3,748,676 | 6,902,015 | 10,550,691 | 170,523 | 333,542 | 504,065 |
| Rete secondaria . . . . . . . . . . . | | (3) 1,362 | 280,170 | 497,751 | 777,921 | 7,386 | 16,990 | 24,376 |
| | TOTALE GENERALE . . . | 5,602 | 2,028,846 | 7,299,766 | 11,328,612 | 177,909 | 350,532 | 528,441 |

(1) **Comprende le linee.**

| | | |
|---|---|---|
| Milano–Piacenza (*) . . . . | Km. | 66 |
| Piacenza–Bologna . . . . | » | 147 |
| Bologna–Pistoia . . . . . | » | 99 |
| Firenze–Pistoia–Pisa . . . . | » | 101 |
| Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . . . . . | » | 288 |
| Bologna–Padova . . . . . | » | 123 |
| Mestre–Cormons . . . . . | » | 145 |
| Udine–Pontebba . . . . . | » | 69 |
| Treviglio–Cremona . . . . . | » | 65 |
| Treviglio–Rovato . . . . . | » | 33 |
| Bergamo–Lecco . . . . . . | » | 33 |
| Milano–Chiasso (*) . . . . | » | 26 |
| Verona–Peri–Confine Austriaco. | » | 44 |
| Verona–Mantova (Sant'Antonio). | » | 36 |
| Dossobuono–Legnago . . . . | » | 44 |
| Legnago–Rovigo–Adria . . . | » | 71 |
| Pisa–Livorno (*) . . . . . | » | 10 |
| Roma–Orte . . . . . . . | » | 83 |
| Orte–Chiusi–Terontola–Firenze . | » | 233 |
| Orte–Foligno . . . . . . | » | 84 |
| Foligno–Falconara . . . . . | » | 120 |
| Foligno-Terontola . . . . . | » | 83 |
| Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). | » | 2 |
| Bologna–Otranto . . . . . | » | 847 |
| Castelbolognese–Ravenna . . | » | 42 |
| *Da riportarsi* . . | Km. | 2,894 |
| *Riporto* . . | Km. | 2,894 |
| Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . . . . . | » | 230 |
| Foggia–Napoli . . . . . . . | » | 198 |
| Cervaro–Candela . . . . . | » | 30 |
| Bari–Taranto . . . . . . | » | 115 |
| Termoli–Benevento . . . . . | » | 172 |
| Pavia–Cremona–Brescia . . . | » | 124 |
| Ferrara–Argenta . . . . . | » | 34 |
| Roma–Solmona . . . . . . | » | 172 |
| Firenze–Faenza . . . . . | » | 102 |
| TOTALE . . . | Km. | 4,071 |

(2) **Comprende le linee.**

| | | |
|---|---|---|
| Cremona–Mantova . . . . . | Km. | 63 |
| Mantova–Modena . . . . . | » | 65 |
| Palazzolo–Paratico . . . . | » | 10 |
| Monza–Calolzio . . . . . . | » | 31 |
| TOTALE . . . | Km. | 169 |

(3) **Comprende le linee.**

| | | |
|---|---|---|
| Belluno–Feltre–Treviso . . . | Km. | 86 |
| Adria–Chioggia . . . . . . | » | 31 |
| Macerata–Albacina . . . . | » | 60 |
| Teramo–Giulianova . . . . | » | 26 |
| Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . | » | 113 |
| Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza : | | |
| Candela–S. Antonio–Rionero . | » | 36 |
| Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle | » | 141 |
| Zollino–Gallipoli . . . . . | » | 35 |
| Parma–Brescia–Iseo . . . . | » | 110 |
| Macerata–Civitanova . . . . | » | 28 |
| Legnaco–Monselice . . . . | » | 40 |
| Sondrio–Chiavenna . . . . | » | 68 |
| Mestre–S. Donà–Portogruaro . | » | 60 |
| San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . . . . . | » | 33 |
| Foggia–Manfredonia . . . . | » | 36 |
| Mantova–Legnago . . . . . | » | 38 |
| Viterbo–Attigliano . . . . | » | 40 |
| Foggia–Lucera . . . . . . | » | 20 |
| Bologna–Verona : | | |
| Bologna S. Felice sul Panaro. | » | 44 |
| Treviso–Motta . . . . . . | » | 34 |
| Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona : | | |
| Portogruaro–Spilimbergo . . | » | 39 |
| Lecco–Como . . . . . . . | » | 37 |
| Ponte San Pietro Seregno . . | » | 32 |
| Solmona–Isernia : | | |
| Solmona–Canzano . . . . | » | 26 |
| Lecco–Colico . . . . . . . | » | 39 |
| Isernia–Campobasso : | | |
| Bosco Redole–Boiano . . . | » | 12 |
| S Arcangolo–Fabriano : | | |
| Fabriano–Pergola . . . . | » | 32 |
| Barletta–Spinazzola . . . . | » | 66 |
| TOTALE . . . | Km. | 1,362 |

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 790,327 | 1,031,293 | 1,821,625 | 600,576 | 760,480 | 1,361,056 | 3,788,295 | 5,995,023 | 9,783,318 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 22,793 | 39,295 | 62,088 | 37,012 | 23,457 | 60,469 | 149,978 | 245,142 | 395,120 |
| TOTALE . . . | 813,120 | 1,070,593 | 1,883,713 | 632,578 | 738,937 | 1,421,525 | 3,938,273 | 6,240,165 | 10,178,438 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | 64,160 | 80,032 | 144,192 | 52,644 | 36,743 | 89,387 | 359,418 | 538,276 | 897,694 |
| TOTALE GENERALE . . . | 877,280 | 1,150,625 | 2,027,905 | 685,232 | 825,680 | 1,510,912 | 4,297,691 | 6,778,441 | 11,076,132 |

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | Totale generale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 30 settem. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 30 settem. |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 21,775 | 58,712 | 80,487 | 8,979,072 | 14,782,475 | 23,761,547 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 436 | 1,342 | 1,778 | 346,319 | 512,831 | 859,150 |
| TOTALE . . . | 22,211 | 60,054 | 82,265 | 9,325,391 | 15,295,306 | 24,620,697 |
| Rete secondaria . . . . . . . | 291 | 6,823 | 7,114 | 764,069 | 1,176,615 | 1,940,684 |
| TOTALE GENERALE . . . | 22,502 | 66,877 | 89,379 | 10,089,460 | 16,471,921 | 26,561,381 |

## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

| **Mese di settembre** | Cremona-Mantova | | Mantova-Modena | | Palazzolo-Paratico | | Monza-Calolzio | | **Totale** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 sett. Ch. | 63 | 63 | 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . » | 63 | 63 | 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . L. | 36,011 | 36,725 | 43,197 | 40,479 | 1,549 | 1,504 | 56,527 | 51,551 | 137,284 | 130,259 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 931 | 946 | 1,913 | 1,447 | 71 | 72 | 901 | 1,097 | 3,816 | 3,562 |
| Merci a grande velocità . . . » | 10,571 | 11,064 | 5,930 | 6,113 | 184 | 172 | 6,108 | 5,026 | 22,792 | 22,375 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | 10,346 | 10,121 | 12,242 | 8,813 | 4 | 5 | 9,420 | 9,521 | 32,012 | 28,460 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 71,398 | 68,556 | 39,763 | 44,683 | 5,211 | 5,787 | 33,606 | 34,096 | 149,978 | 153,127 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 58 | 120 | 318 | 326 | 19 | 13 | 42 | 156 | 437 | 615 |
| TOTALI . . . L. | 129,315 | 127,532 | 103,363 | 101,866 | 7,037 | 7,553 | 106,604 | 101,447 | 346,319 | 338,398 |
| Mesi antecedenti . . . . . » | 171,599 | 182,508 | 170,289 | 182,467 | 12,811 | 14,382 | 158,133 | 167,592 | 512,832 | 546,949 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 sett. L. | 300,914 | 310,040 | 272,652 | 284,333 | 19,848 | 21,935 | 264,737 | 269,039 | 859,151 | 885,347 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | + 1,783 | | + 1,497 | | — 516 | | + 5,157 | | + 7,921 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — 9,126 | | — 10,681 | | — 2,087 | | — 4,392 | | — 26,196 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . L. | 2,052 | 2,026 | 1,590 | 1,567 | 703 | 755 | 3,438 | 3,272 | 2,049 | 2,002 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 4,776 | 4,921 | 4,210 | 4,374 | 1,984 | 2,193 | 8,539 | 8,478 | 5,083 | 5,233 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | + 26 | | + 23 | | — 52 | | + 166 | | + 47 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembro . L. | — 145 | | — 164 | | — 209 | | — 139 | | — 155 | |

## RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. |
| Rete principale . | (1) 613 | 276,551 | 555,944 | 832,495 | 5,925 | 9,875 | 15,800 | 25,877 | 67,989 | 93,866 |
| Rete secondaria . | (2) 480 | 106,383 | 218,286 | 324,672 | 2,289 | 3,799 | 6,088 | 7,572 | 18,921 | 26,493 |
| Totale . . . | 1093 | 382,937 | 774,230 | 1,157,167 | 8,214 | 13,674 | 21,888 | 33,449 | 86,910 | 120,359 |

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa . . . . . . . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare . . . . . » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . . . . . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . . . . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . . . . . . . . . . . » 48

Totale . . . . . Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata . . . . . . . . . . . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . . . . . . » 2
Messina-Patti-Cerda . . . . . . . . . . . . . » 189
Valsavoja-Caltagirone . . . . . . . . . . . . » 67

Totale . . . . . Km. 480

## RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | **Totale generale** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 30 sett. | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 30 sett. |
| Rete principale . | 4,391 | 14,102 | 18,493 | 379,836 | 641,391 | 1,021,727 | 2,625 | 8,842 | 11,467 | 695,205 | 1,298,643 | 1,993,848 |
| Rete secondaria . | 2,398 | 8,419 | 10,817 | 52,975 | 96,467 | 149,442 | 718 | 633 | 1,351 | 172,338 | 346,525 | 518,863 |
| Totale . . . | 6,789 | 22,521 | 29,310 | 432,811 | 738,358 | 1,171,169 | 3,343 | 9,475 | 12,818 | 867,543 | 1,645,168 | 2,512,711 |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vicenza Thiene-Schio | | Vicenza-Treviso Padova-Bassano | | Totale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . . Ch. | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 sett. » | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| PRODOTTI | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 11,341 | 13,115 | 33,916 | 42,514 | 45,257 | 55,629 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . . . . » | 211 | 267 | 744 | 1,002 | 958 | 1,269 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . . . » | 1,667 | 1,474 | 2,885 | 3,670 | 3,953 | 5,144 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . » | 158 | 269 | 4,118 | 7,738 | 4,276 | 8,007 |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . . . » | 19,922 | 19,145 | 18,745 | 20,417 | 33,667 | 39,562 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . . . » | 498 | 296 | 591 | 527 | 1,089 | 823 |
| TOTALI . . . . . L. | 32,200 | 34,566 | 61,000 | 75,868 | 94,200 | 110,434 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . . . . » | 66,375 | 69,253 | 115,752 | 135,431 | 182,127 | 204,684 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre . . . . L. | 99,575 | 103,819 | 176,752 | 211,299 | 276,327 | 315,118 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . . . . . . . . . L. | — 1,366 | | — 14,868 | | — 16,234 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . L. | — 4,244 | | — 34,547 | | — 38,791 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | |
| Del meso di settembre . . . . . . . . . . . L. | 1,037 | 1,080 | 564 | 702 | 672 | 788 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . » | 3,111 | 3,244 | 1,636 | 1,956 | 1,973 | 2,250 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Meso di settembre . . . . . . . . . . . . . L. | — 43 | | — 138 | | — 116 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . L. | — 133 | | — 320 | | — 277 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno | | Novara-Seregno | | Totale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . . . Ch. | 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 |
| Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 settemb. » | 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 |
| PRODOTTI | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 242,294 | 241,568 | 22,906 | 22,105 | 265,200 | 263,673 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . . . . » | 4,282 | 3,576 | 338 | 282 | 4,620 | 3,858 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . . . » | 9,752 | 8,993 | 1,665 | 1,484 | 11,417 | 10,477 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . . . » | 56,506 | 52,349 | 29,269 | 24,363 | 85,775 | 76,712 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . . . » | 2,434 | 2,336 | 571 | 261 | 3,005 | 2,597 |
| TOTALI . . . . . L. | 315,268 | 303,822 | 54,749 | 48,495 | 370,017 | 357,317 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . . . . » | 545,318 | 519,674 | 100,506 | 97,640 | 645,824 | 617,314 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre . . . . L. | 860,586 | 828,496 | 155,255 | 146,135 | 1,015,841 | 974,631 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . . . . . . . . . L. | + 6,446 | | + 6,245 | | + 12,700 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . L. | + 32,090 | | + 9,120 | | + 41,210 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . . . . . . . . L. | 2,301 | 2,254 | 977 | 865 | 1,917 | 1,851 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . » | 6,281 | 6,047 | 2,772 | 2,609 | 5,263 | 5,049 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . . . . . . . . . L. | + 47 | | + 112 | | + 66 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . . . . . . . . L. | + 234 | | + 163 | | + 214 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Torino-Lanzo | | Torino-Rivoli | | Settimo-Rivarolo Castellamonte | | Conegliano-Vittorio | | Sicula-Occidentale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre Ch. | 32 | 32 | 12 | 12 | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 32 | 32 | 12 | 12 | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 41,552 | 39,895 | 14,492 | 13,737 | 29,871 | 28,209 | 4,536 | 5,545 | 81,369 | 81,657 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 371 | 310 | 41 | 32 | 685 | 552 | 138 | 181 | 1,446 | 1,439 |
| Merci a grande velocità . . . » | 1,593 | 1,542 | 117 | 114 | 773 | 690 | 319 | 340 | 6,433 | 6,323 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 12,578 | 11,999 | 408 | 432 | 13,098 | 15,350 | 2,692 | 3,108 | 50,179 | 46,237 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 3,835 | 4,167 | 87 | 90 | 3,280 | 3,556 | 315 | 160 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 59,929 | 57,913 | 15,145 | 14,405 | 47,707 | 48,357 | 8,000 | 9,334 | 139,427 | 138,656 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 119,300 | 118,644 | 30,374 | 30,837 | 88,575 | 91,849 | 15,635 | 16,211 | 263,486 | 275,355 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre L. | 179,229 | 176,557 | 45,519 | 45,242 | 136,282 | 140,206 | 23,635 | 25,545 | 402,913 | 414,011 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | + | 2,016 | + | 740 | — | 650 | — | 1,334 | + | 771 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | + | 2,672 | + | 277 | — | 3,924 | — | 1,910 | — | 11,098 |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . L. | 1,872 | 1,809 | 1,262 | 1,200 | 1,538 | 1,559 | 571 | 666 | 741 | 737 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre. . » | 5,600 | 5,517 | 3,793 | 3,770 | 4,396 | 4,522 | 1,688 | 1,824 | 2,143 | 2,202 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | + | 63 | + | 62 | — | 21 | — | 45 | + | 4 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre. . L. | + | 83 | + | 23 | — | 126 | — | 136 | — | 55 |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sassuolo-Modena Mirandola-Finale | | Santhià-Biella | | Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla | | Parma-Guastalla Suzzara | | Albano-Nettuno e Roma-Nemi | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settembre Ch. | 68 | 68 | 30 | 30 | 74 | 74 | 44 | 44 | 63 | 63 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 68 | 68 | 30 | 30 | 74 | 74 | 44 | 44 | 63 | 63 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 22,959 | 24,317 | 32,014 | 31,306 | 13,179 | 13,296 | 6,200 | 9,577 | 40,730 | 42,117 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 101 | 88 | 1,115 | 1,166 | 88 | 70 | 173 | 203 | 600 | 630 |
| Merci a grande velocità . . . » | 764 | 818 | 2,541 | 2,615 | 911 | 758 | 713 | 863 | 1,650 | 1,769 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | 392 | 422 | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 10,386 | 9,197 | 27,574 | 29,613 | 8,709 | 11,806 | 2,848 | 3,187 | 7,150 | 5,840 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 287 | 301 | 1,365 | 1,409 | 953 | 1,226 | 374 | 112 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 34,497 | 34,723 | 64,609 | 66,109 | 23,840 | 27,165 | 10,700 | 14,364 | 50,130 | 50,347 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 51,301 | 55,484 | 128,614 | 137,542 | 38,050 | 40,625 | 26,077 | 25,334 | 108,395 | 118,641 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settembre L. | 85,798 | 90,207 | 193,223 | 203,651 | 61,890 | 67,790 | 26,777 | 39,698 | 158,525 | 168,988 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | — | 226 | — | 1,500 | — | 3,325 | — | 3,664 | — | 217 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — | 4,409 | — | 10,428 | — | 5,900 | — | 2,921 | — | 10,463 |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . L. | 507 | 510 | 2,153 | 2,203 | 322 | 337 | 243 | 326 | 795 | 799 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 1,231 | 1,326 | 6,410 | 6,788 | 836 | 916 | 835 | 902 | 2,516 | 2,682 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | — | 3 | — | 50 | — | 45 | — | 83 | — | 4 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — | 65 | — | 318 | — | 80 | — | 67 | — | 166 |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ofantino Margherita di Savoia | | Bergamo Ponte della Selva | | Sassi-Superga | | Fossano-Mondovì | | Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 6 | 6 | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settemb. » | 6 | 6 | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 13 | 23 | 13,264 | 13,481 | 3,972 | 4,023 | 3,523 | 3,472 | 7,177 | 7,441 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 1 | 1 | 175 | 211 | 6 | 7 | 48 | 32 | 222 | 182 |
| Merci a grande velocità . . . » | 9 | 13 | 985 | 904 | 26 | 8 | 175 | 145 | » | » |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 1,522 | 1,735 | 13,846 | 12,226 | 7 | » | 1,054 | 612 | 2,101 | 2,210 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTALI . . . L. | 1,545 | 1,772 | 28,270 | 26,822 | 4,011 | 4,038 | 4,800 | 4,291 | 9,500 | 9,833 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 4,161 | 4,582 | 64,648 | 54,001 | 5,979 | 5,800 | 7,263 | 7,120 | 16,286 | 17,457 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 5,706 | 6,354 | 92,918 | 80,823 | 9,990 | 9,838 | 12,063 | 11,411 | 25,786 | 27,290 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | — 227 | | + 1,448 | | — 27 | | + 509 | | — 333 | |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . L. | — 648 | | + 12,095 | | + 152 | | + 652 | | — 1,504 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settemb. . . . . L. | 257 | 295 | 974 | 924 | 1,337 | 1,346 | 200 | 178 | 335 | 278 |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . » | 951 | 1,059 | 3,204 | 2,787 | 3,330 | 3,027 | 502 | 474 | 991 | 1,019 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settemb. . . . . . L. | — 38 | | + 50 | | — 9 | | + 22 | | — 13 | |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . L. | — 108 | | + 417 | | + 53 | | + 28 | | — 58 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Napoli-Bajano | | Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino | | Colle Val d'Elsa-Poggibonsi | | Arezzo-Fossato | | Udine-Cividale Portogruaro | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settemb. » | 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 28,832 | 27,685 | 3,735 | 4,431 | 1,716 | 1,790 | 13,189 | 17,639 | 13,294 | 16,116 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 143 | 136 | 32 | 33 | 31 | 24 | 339 | 335 | 240 | 282 |
| Merci a grande velocità . . . » | 827 | 976 | 427 | 513 | 133 | 128 | 1,187 | 1,070 | 710 | 895 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | 988 | 1,136 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 3,033 | 2,997 | 8,820 | 9,312 | 3,270 | 2,547 | 12,581 | 11,953 | 6,118 | 6,587 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 246 | 106 | 577 | 883 | 255 | 203 | 593 | 492 | 450 | 422 |
| TOTALI . . . L. | 33,081 | 31,900 | 13,600 | 15,177 | 5,410 | 4,692 | 27,889 | 31,489 | 21,800 | 25,438 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 59,713 | 60,711 | 26,266 | 32,569 | 8,532 | 8,222 | 51,274 | 53,121 | 54,479 | 47,712 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 92,794 | 92,611 | 39,866 | 47,745 | 13,942 | 12,914 | 90,163 | 84,610 | 76,279 | 73,150 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settemb. . . . . . L. | + 1,181 | | — 1,577 | | + 718 | | + 3,600 | | — 3,638 | |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . L. | + 183 | | — 7,880 | | + 1,028 | | — 4,447 | | + 3,129 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settemb. . . . . L. | 894 | 862 | 566 | 632 | 676 | 576 | 208 | 234 | 290 | 339 |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . » | 2,508 | 2,503 | 1,661 | 1,939 | 1,742 | 1,614 | 598 | 631 | 1,017 | 978 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settemb. . . . . . L. | + 32 | | — 66 | | + 90 | | — 26 | | — 49 | |
| Dal 1° luglio al 30 settemb. . L. | + 5 | | — 328 | | + 128 | | — 33 | | + 39 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Campo Sampiero Montebelluna | | Bologna-Portomaggiore Massa Lombarda | | Basaluzzo Frugarolo | | Palermo-Corleone | | Monteponi Porto Vesme | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 | 27 | 27 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 | 27 | 27 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 6,252 | 8,351 | 13,633 | 16,859 | 677 | 788 | 15,470 | 15,677 | 467 | 511 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 93 | 113 | 126 | 158 | » | » | 236 | 294 | 20 | 16 |
| Merci a grande velocità . . . » | 324 | 377 | 887 | 1,036 | 29 | 40 | 837 | 407 | 34 | 9 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | 393 | 326 | 1,477 | 1,700 | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 4,525 | 4,753 | 10,005 | 10,938 | 161 | 105 | 10,265 | 10,063 | » | » |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 308 | 117 | 672 | 601 | » | » | 54 | 59 | » | » |
| Totali . . . L. | 11,900 | 14,037 | 26,800 | 31,292 | 867 | 933 | 26,862 | 26,500 | 521 | 536 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 27,603 | 32,994 | 50,321 | 59,179 | 1,544 | 1,627 | 41,404 | 46,707 | 1,058 | 1,019 |
| Totali dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 39,503 | 47,031 | 77,121 | 90,471 | 2,441 | 2,560 | 68,266 | 73,207 | 1,579 | 1,555 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | — 2,137 | | — 4,492 | | — 66 | | + 362 | | — 15 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — 7,528 | | — 13,350 | | — 149 | | — 4,941 | | + 24 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . . L. | 425 | 500 | 372 | 434 | 96 | 103 | 394 | 389 | 19 | 19 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 1,410 | 1,686 | 1,071 | 1,256 | 268 | 284 | 1,003 | 1,076 | 58 | 57 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | — 75 | | — 62 | | — 7 | | + 5 | | » | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — 276 | | — 185 | | — 16 | | — 73 | | + 1 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gozzano-Alzo | | Ferrara-Suzzara | | Modena-Vignola | | Arezzo-Stia | | Napoli-Cuma | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 | 20 | 20 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 | 20 | 20 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 370 | 293 | 11,862 | 12,992 | 5,213 | 6,594 | 8,147 | 10,349 | 27,666 | 30,328 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 9 | 8 | 216 | 163 | 18 | 11 | 123 | 161 | 69 | 70 |
| Merci a grande velocità . . . » | » | » | 914 | 961 | 251 | 256 | 478 | 575 | 80 | 82 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | 580 | 1,433 | » | » | 143 | 160 | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 2,756 | 1,776 | 9,802 | 9,403 | 1,967 | 1,383 | 3,317 | 3,554 | 424 | 498 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | 303 | 404 | » | » | 392 | 221 | 55 | 69 |
| Totali . . . L. | 3,135 | 2,076 | 23,677 | 25,356 | 7,449 | 8,244 | 12,600 | 15,020 | 28,294 | 31,047 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 4,867 | 4,916 | 45,175 | 46,559 | 12,650 | 12,938 | 27,982 | 32,342 | 96,156 | 102,447 |
| Totali dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 8,002 | 6,992 | 68,852 | 71,915 | 20,099 | 21,182 | 40,582 | 47,362 | 124,450 | 133,494 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | — 1,059 | | — 1,679 | | — 795 | | — 2,420 | | — 2,753 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | + 1,010 | | — 3,063 | | — 1,083 | | — 6,780 | | — 9,044 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . L. | 392 | 259 | 288 | 309 | 286 | 317 | 286 | 341 | 1,414 | 1,552 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 1,000 | 874 | 839 | 877 | 773 | 814 | 922 | 1,076 | 6,222 | 6,674 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | + 133 | | — 21 | | — 31 | | — 55 | | — 138 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | + 126 | | — 38 | | — 41 | | — 154 | | — 452 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Verona-Caprino | | Napoli-Ottajano | | Cerignola Stazione Cerignola Città | | Ferrovie Biellesi | | Sant'Ellero Vallombrosa | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 7 | 40 | 40 | 8 | 8 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 7 | 40 | 40 | 8 | 8 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 12,329 | 10,913 | 15,000 | 17,855 | 911 | 1,140 | 13,565 | 12,939 | 1,360 | 3,000 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 71 | 97 | 40 | 38 | 69 | 74 | 167 | 128 | 56 | 210 |
| Merci a grande velocità . . . » | 198 | 149 | 60 | 82 | 227 | 279 | 260 | 279 | » | » |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | 136 | 150 | 15 | 14 | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 1,832 | 1,264 | 600 | 897 | 1,750 | 1,396 | 4,994 | 4,860 | 768 | 830 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 51 | 73 | » | » | » | » | 174 | 197 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 14,481 | 12,496 | 15,700 | 18,902 | 3,093 | 3,039 | 19,175 | 18,417 | 2,184 | 4,070 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 23,507 | 22,277 | 32,940 | 31,260 | 6,886 | 7,887 | 41,321 | 38,704 | 10,555 | 10,478 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 37,988 | 34,773 | 48,640 | 50,162 | 9,979 | 10,926 | 60,496 | 57,121 | 12,739 | 14,248 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | + 1,985 | | — 3,202 | | + 54 | | + 758 | | — 1,886 | |
| Dal 1° luglio al 31 settembre . L. | + 3,215 | | — 1,522 | | — 947 | | + 3,375 | | — 1,509 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . L. | 426 | 367 | 682 | 821 | 441 | 434 | 479 | 460 | 273 | 508 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 1,117 | 1,022 | 2,114 | 2,180 | 1,429 | 1,560 | 1,512 | 1,428 | 1,592 | 1,781 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . » | + 59 | | — 139 | | + 7 | | + 19 | | — 235 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | + 95 | | — 66 | | — 131 | | + 84 | | + 189 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di settembre | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | Totale ferrovie diverse | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione | | Varese Porto Ceresio | | Circum-Etnea | | Tortona Castelnuovo Scrivia | | | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 30 settemb. Ch. | 94 | 94 | 15 | 15 | 111 | 111 | 9 | » | 1840 | 1831 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settembre . . » | 94 | 94 | 15 | 15 | 111 | 75 | 9 | » | 1840 | 1795 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 38,760 | 49,774 | 8,548 | 7,838 | 22,312 | 20,658 | 1,452 | » | 844,811 | 876,318 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 710 | 665 | 125 | 90 | 137 | 92 | 57 | » | 12,957 | 12,199 |
| Merci a grande velocità . . . » | 1,900 | 2,550 | 200 | 200 | 664 | 354 | 65 | » | 39,123 | 38,588 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4,129 | 5,341 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 16,100 | 7,450 | 1,000 | 2,300 | 5,512 | 4,361 | 1,036 | » | 350,572 | 329,521 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » | 17,631 | 17,472 |
| TOTALI . . . L. | 57,470 | 57,439 | 9,873 | 10,420 | 28,625 | 25,165 | 2,610 | » | 1,269,223 | 1,279,439 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 87,500 | 122,113 | 17,080 | 13,388 | 61,594 | 50,304 | 4,775 | » | 2,410,150 | 2,455,970 |
| TOTALI dal 1° luglio al 30 settemb. L. | 144,970 | 179,552 | 26,953 | 23,816 | 90,219 | 75,769 | 7,385 | » | 3,679,373 | 3,735,409 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre. . . . . . L. | + 31 | | — 555 | | + 3,160 | | + 2,610 | | — 10,216 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — 34,582 | | + 3,137 | | + 14,450 | | + 7,385 | | — 56,036 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di settembre . . . . L. | 611 | 611 | 657 | 695 | 257 | 342 | 290 | » | 689 | 704 |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . » | 1,542 | 1,910 | 1,797 | 1,587 | 812 | 1,010 | 820 | » | 1,999 | 2,081 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di settembre . . . . . L. | » | | — 38 | | — 85 | | » | | — 15 | |
| Dal 1° luglio al 30 settembre . L. | — 368 | | + 210 | | — 193 | | » | | — 82 | |

## ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

| | |
|---|---|
| Rete Mediterranea | Km. 106 |
| Rete Adriatica | » 62 |
| Rete Sicula | » 9 |
| Ferrovie Venete | » 3 |
| Ferrovia Conegliano-Vittorio | » 3 |
| Totale | Km. 183 |

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

**Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 30 settembre 1896.**

| INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte | INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee | DATA dell'apertura all'esercizio | LUNGHEZZA — Chilometri |
|---|---|---|---|
| Rete Mediterranea | Rogoredo-Milano-P.a Sempione | 16 luglio | 11 |
| | | TOTALE | 11 |

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

**Disposizioni** *fatte nel personale dipendente dal Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio:*

Con R. decreto del 28 gennaio 1897:

Magaldi comm. dott. Vincenzo, capo divisione di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.
Trombetta cav. ing. Giuseppe, capo sezione di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.
Gancia cav. avv. Domenico, segretario di 1ª classe, promosso capo sezione di 2ª classe.
Eroli cav. marchese Erolo, segretario di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.
Rodolico prof. Gaspare, segretario di 3ª classe, promosso alla 2ª classe.

Con R. decreto dell'11 febbraio 1897:

Bosco di Ruffino cav. avv. Augusto, segretario di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.
Falciani dott. Giuseppe, segretario di 3ª classe, promosso alla 2ª classe.
Giacobini dott. Enrico, vice segretario di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

**Avviso.**

Il giorno 17 corrente in Torcino, provincia di Caserta, ed il successivo giorno 18 in Uggiate, provincia di Como, è stato attivato al servizio pubblico un Ufficio telegrafico governativo, con orario limitato di giorno.

Roma li 19 febbraio 1897.

# PARTE NON UFFICIALE

## DIARIO ESTERO

Nella seduta del 20 della Camera dei Comuni, il sottosegretario di Stato per gli affari esteri, sig. Curzon, dichiarò che il governo turco non aveva ancora espressa l' intenzione di mandare truppe a Creta, e che i rappresentanti delle Potenze a Costantinopoli danno alla Turchia il consiglio di astenersi da ogni azione premeditata.

***

Si scrive per telegrafo da Parigi, 20 luglio:
Il *Figaro* assicura che le dichiarazioni che farà il mini-

stro degli esteri, Hanotaux, in occasione di un'interpellanza che si svolgerà lunedì prossimo, saranno importanti, particolareggiate e rassicuranti.

Il Governo potrà parlare senza incagliare le trattative pendenti colle Potenze. Queste sembrano avere rinunciato a bloccare la Grecia come proponeva l'Imperatore Guglielmo. L'Inghilterra non si opponeva al blocco, ma rifiutava di parteciparvi, perchè sarebbe stata biasimata dall'opinione pubblica. L'Italia faceva presentire il suo rifiuto; la Francia rinuncia volentieri al blocco. Salvo questo incidente, le Potenze si accordano nell'impedire altre stragi a Creta e insurrezioni in Macedonia ed altri siti.

***

L'ufficiosa *Politische Correspondenz*, di Vienna, ha da Londra che gli ambasciatori delle sei Potenze a Costantinopoli sono riesciti ad impedire che la Porta consegnasse, come ne aveva l'intenzione, il passaporto al sig. Maurocordato, ministro greco presso il governo turco, ma che se la Grecia commettesse qualche atto d'ostilità alla frontiera della Macedonia, la rottura delle relazioni tra i due Stati sarebbe inevitabile.

***

Telegrafano da Berlino, alla *Neue Freie Presse*, che nei rapporti fra Berlino e Londra si nota ora una certa tensione, ma che nei circoli politici si continua a sperare che la questione di Creta non farà sorgere una conflagrazione europea, anche se le trattative dovessero andare per le lunghe.

In prova delle simpatie filelleniche del governo francese, il *Lokal Anzeiger* reca la seguente notizia venutagli da Tolone: « Il comandante del porto militare ha permesso che alla nave da guerra greca che si trova in quel porto per essere riparata, venga consegnato un carico di munizioni giunto dall'Havre. »

***

I giornali austriaci hanno da Atene 20 febbraio:

Il governatore di Creta, Ismail bey, ha mandato al colonnello Vassos, comandante le truppe greche, uno scritto in cui lo eccita a sgombrare l'isola, poichè altrimenti egli farà fucilare in via sommaria i soldati greci come briganti. Il colonnello Vassos non aperse neppure la lettera di Ismail bey, ma gliela rimandò intatta. Egli comandò inoltre che nelle preghiere domenicali sia, d'ora in avanti, ommesso il nome del Sultano sostituendovi quello del Re di Grecia, il quale è ora realmente il Sovrano dell'isola.

***

Si ha da Belgrado, 19 febbraio, che il Re Alessandro di Serbia partirà il 1° marzo per Sofia ove si tratterrà tre giorni.

In Bulgaria si stanno facendo grandi preparativi per il ricevimento.

Nei circoli politici si crede che si tratti di un accordo da conchiudersi tra la Serbia e la Bulgaria relativamente alla Macedonia. Si parla molto dell'unione balcanica.

È arrivata a Belgrado l'ex Regina Natalia. Essa è stata ricevuta ufficialmente dal Re Alessandro, circondato dai ministri, dai membri del corpo diplomatico e dai funzionarii di Corte.

***

Il giornale radicale *Odjek*, l'organo riconosciuto della frazione radicale, oggi al Governo, disapprova il Governo per la sua impassibilità. Dice che l'opinione pubblica segue con grande interesse l'avvicendarsi degli avvenimenti a Candia e non dissimula il timore che la Serbia, che pure ha tanti vitali interessi nelle provincie ancora soggette alla Turchia, non possa trovarsi pronta al bisogno.

L'*Odjek* propugna il principio che il Governo, a costo di qualunque sacrificio, debba prontamente provvedere al suo esercito deficiente e portarlo all'effettivo degli eserciti bulgaro e rumeno, i quali, ad ogni momento, possano scendere in campo agguerriti al pari dei migliori eserciti delle grandi Potenze.

***

Il *Progress*, di Sofia, assicura di avere da buona fonte che fra la Bulgaria, la Serbia e il Montenegro verrà conclusa una convenzione militare per un'azione comune, data l'eventualità dello scoppio d'un conflitto. I preliminari di questa convenzione pare siano a buon punto. Il Montenegro avrebbe pure aderito. Durante la permanenza quì del re di Serbia la convenzione verrebbe tosto firmata. Lo scopo della convenzione mira primieramente acchè la questione della Macedonia, data una guerra vittoriosa della Grecia contro il turco, non venga risolta a danno dell'elemento bulgaro e serbo.

## NOTIZIE VARIE

### ITALIA

L'*Agenzia Stefani* comunica:

Intorno ai fatti avvenuti ieri nel pomeriggio presso Canea, il R. Governo ha ricevuto da La Canea le seguenti notizie:

« Ieri, dalle posizioni greche sulla collina ad oriente del golfo di Canea, sulle quali stava alzata la bandiera ellenica, fu aperto, malgrado l'intimazione degli Ammiragli, il fuoco contro gli avamposti turchi in vista delle navi. Consultatisi gli Ammiragli, e vista l'insistenza dell'attacco, le navi a portata, cioè la germanica, le austro-ungariche, le russe e le inglesi, spararono alcuni colpi, cominciando con colpi a polvere, per affermare l'intenzione di far rispettare le decisioni prese.

Il posto greco ammainò la bandiera e cessò il fuoco; dopo di che la bandiera fu di nuovo rialzata.

---

**Cambi doganali.** — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento di dazi doganali è stato fissato per oggi, 22 febbraio, a lire 106,11.

Il prezzo del cambio che applicheranno le dogane del Regno nella settimana dal 22 a tutto il 25 febbraio, per i daziati non superiori a L. 100, pagabili in biglietti, è fissato in L. 105,85.

**La conferenza di Venezia.** — La Commissione tecnica della Conferenza sanitaria internazionale, sotto la presidenza del dott. Brouardel, tenne ieri l'altro due sedute, terminando i suoi lavori.

Le questioni da essa discusse, sotto il punto di vista generale saranno ora esaminate da due sottocommissioni.

La prima di esse, presieduta dal dott. Proust, e di cui il dott. Santoliquido sarà relatore, si riunì nel pomeriggio per esaminare i provvedimenti che dovranno venir presi fuori d'Europa contro la peste.

La seconda, presieduta dal dott. Souza Martins delegato por-

toghese, col dott. Becc, delegato belga, come relatore, si occuperà dei provvedimenti da prendersi in Europa.

Il delegato delle Indie essendo giunto, la Conferenza plenaria riprenderà probabilmente oggi i suoi lavori ieri interrotti.

— Stanotte ha avuto luogo alla Prefettura di Venezia il ballo in onore dei membri della Conferenza sanitaria internazionale.

Vi assistettero il Presidente, on. Bonin, tutti i delegati diplomatici e tecnici, i membri del Parlamento, i Consoli, le autorità principali, gli ufficiali dell'esercito e della marina, le notabilità cittadine e moltissime signore.

Dodici coppie, in costumi ricchissimi ed elegantissimi, ballarono un minuetto, stile *Luigi XV*.

Il Prefetto e la Contessa Caracciolo, fecero squisitamente gli onori di casa.

**Marina militare.** — La R. nave *Piemonte* giunse il giorno 20 a Bahia e la R. nave *Umbria* giunse ieri a Rosario di Santa Fè. Ai rispettivi bordi tutti bene.

**Marina mercantile.** — Il giorno 19 il piroscafo *Moravia*, della C. A. A., da San Vincenzo proseguì per il Plata ed il piroscafo *Italia*, della S. G. M., partì da Montevideo per il Mediterraneo. Ieri l'altro il piroscafo *Espagne*, della S. G. M., partì da Marsiglia per il Plata ed il piroscafo *Fulda*, del N. L., proveniente da New-York giunse a Genova.

— Ieri il piroscafo *Regina Margherita*, della N. G. I., giunse a Montevideo.

**Funerali di un valoroso.** — Ieri l'altro a Nuoro ebbero luogo i funerali dell'appuntato dei carabinieri, Sini, ucciso il giorno innanzi in conflitto.

Essi riuscirono imponentissimi, malgrado la pioggia dirotta. Vi assistettero le autorità, il clero, le associazioni, con bandiere, e le scuole.

Sul feretro furono deposte dieci corone.

Al Cimitero parlarono il Sindaco, il Procuratore del Re ed il capitano dei carabinieri.

Durante i discorsi arrivarono due fratelli dell'estinto suscitando profonda commozione.

**Movimento elettorale.** — Ieri giunse a Bene-Vagienna l'onorevole Marazio per tenere un discorso ai suoi elettori. Egli fu ricevuto, all'ingresso della città, dalla direzione delle Società operaia e militare, con bandiere, dal Municipio, dalla Giunta, dal Consigliere provinciale e da altre autorità.

Vi fu quindi un pranzo di 100 coperti in onore dell'onorevole Marazio. Alle frutta, parlarono il Presidente della Società operaia ed il Presidente dei Reduci dalle Patrie battaglie. Indi il Sindaco invitò l'onor. Marazio a prendere la parola.

L'onor. Marazio pronunziò un discorso, frequentemente applaudito, e conchiuse con un brindisi al Re, che provocò una lunga e calda ovazione.

Prese poscia la parola il comm. Monti, esprimendo completa fiducia nell'onor. Marazio.

**Commercio italo-francese.** — La Camera di commercio italiana in Parigi informa che, durante il gennaio 1897, entrarono in Francia merci italiane pel valore di fr. 10,621,000 e vennero spedite in Italia merci francesi pel valore di fr. 9,899,900.

Dal confronto col gennaio 1896 risulta: una maggiore entrata di merci italiane in Francia per fr. 1,503,000 ed una maggiore esportazione di merci francesi per l'Italia per fr. 1,730,000.

**Scoperte importanti.** — Leggiamo nel Bollettino del Ministero della P. I.:

In occasione di alcuni restauri nella chiesa di S. Maria di Cascia, a Perugia, furono scoperte varie antiche importanti pitture. La più pregevole è una *Deposizione*, eseguita nella metà del secolo XV da un Nicolò da Siena, di cui tacciono tutti gli storici dell'arte.

Meno importanti, quantunque anteriori, ma degni di essere conservati, sono tre affreschi votivi, rappresentanti la *Natività*, la *Pietà*, e un terzo soggetto che non si può determinare, perchè nascosto dall'intonaco e dal fonte battesimale. Anche una figura di *Vergine col Bambino*, sul primo pilastro di destra, è opera assai caratteristica del secolo XV, ben conservata, astraendo dal latte di calce che la ricopre in parte e da una pila per l'acqua santa che le fu posta dinanzi, ma che si può facilmente rimuovere.

Altro grandioso e bel dipinto del secolo XV, sarebbe l'*Annunciazione* nella navata destra, ma fu quasi interamente distrutto dalle filtrazioni dell'acqua piovana. Allo scopo di garantire la buona conservazione di queste pitture, fu conceduto un sussidio al parroco della chiesa suddetta, e i restauri necessari saranno eseguiti da un abile artefice, scelto e vigilato dall'ufficio regionale per la conservazione dei monumenti delle Marche e dell'Umbria.

---

**Roma.** — SPETTACOLI DI QUESTA SERA:

Valle — *Amleto*, ore 21.
Nazionale — *Miss Helyett*, ore 21.
Quirino — *Histoire d'un Pierrot*, ore 21.
Manzoni — *Rabagas*, ore 21.
Metastasio — Spettacolo straordinario, ore 21.

## ESTERO

**Il miglior siero contro la peste bubonica.** — La *Medical Gazette* ha da Bombay che i medici colà mandati dai rispettivi governi a studiare i fenomeni della peste bubonica, giudicarono che il siero migliore è quello scoperto dal dott. Gusin, purchè venga usato prima che siano passate dodici ore dall'apparire dei primi sintomi del morbo.

Dopo questo tempo, il siero perde della sua straordinaria efficacia (usato a tempo riuscì a salvare l'80 0[0 dei colpiti dal morbo) e se riesce ancora ad arrestare la rapida suppurazione delle piaghe non salva però dalla morte gli ammalati, la quale tuttavia giunge con un ritardo di uno o due giorni.

**La popolazione dell'Algeria** — È stato pubblicato il censimento ufficiale della popolazione algerina. Il totale generale è di 4,359,578 abitanti, dei quali 318,137 francesi; 48,763 israeliti, 3,766,076 musulmani; 17,022 marocchini e tunisini, 211,580 stranieri di varie nazionalità.

**Un premio di centomila lire per l'Esposizione di Parigi.** — L'opulento mecenate francese, Osiris, scrisse testè ad Hébrard, presidente del Sindacato della stampa parigina, per annunciargli che avrebbe dato per l'Esposizione del 1900 — come già aveva fatto per quella del 1889 — un premio di 100,000 franchi « destinato a ricompensare l'opera più interessante sotto l'aspetto artistico, industriale o d'utilità pubblica. »

# TELEGRAMMI

### (AGENZIA STEFANI)

COSTANTINOPOLI, 21. — È cominciato lo scambio di vedute fra le Potenze sul progetto di riforme da applicarsi nell'Impero ottomano, concretato nelle Conferenze degli Ambasciatori.

Finito questo scambio d'idee, le Potenze comunicheranno il progetto alla Sublime Porta.

ATENE, 21. — Si assicura che settecento soldati greci sieno sbarcati, con artiglieria, a Kissano.

Distaccamenti misti delle squadre europee sono sbarcati a Sitia, ma non ancora ad Eracleion, nè a Retimo.

LA CANEA, 21. — Una torpediniera inglese fermò un vapore greco, che recava viveri agli insorti e lo condusse nel porto.

La corazzata tedesca *Kaiserin Augusta* è arrivata ed ha sbarcato sessanta marinai.

ATENE, 21. — La popolazione ha fatto una imponentissima dimostrazione al Re, sulla piazza del Palazzo reale.

Il Re si affacciò al balcone, e, rivolgendo la parola ai dimostranti, disse che adempie il mandato dell'intera nazione. Ringraziò dei sentimenti espressi. Concluso col dire: « Che Dio protegga i comuni sforzi! »

ATENE, 21. — La corazzata tedesca *Kaiserin Augusta* ha sbarcato a La Canea 95 marinai. La bandiera tedesca fu issata sulla fortezza.

Il vapore greco *Laurium* avendo tentato di sbarcare nella baia di Kolymbari munizioni e provvigioni, fu fermato dagli Inglesi e condotto sotto scorta a La Canea.

Furono scambiati colpi di cannone fra l'avviso greco *Peinios* ed una fregata turca.

ATENE, 22. — Il bombardamento del campo degli insorti a Creta è cominciato ieri alle ore cinque pom.

Dopo un vivo scambio di fucilate fra Greci e Turchi, che gli ammiragli non giunsero a fare cessare con colpi tirati in aria, una corazzata inglese cominciò il bombardamento, che fu continuato anche dalle altre navi delle squadre.

Granate cariche cadevano direttamente sul campo degl'insorti.

Si suppone che vi sieno parecchi morti.

Complessivamente vennero tirati contro il campo quaranta colpi.

MADRID, 22. — Si ha dall'Avana: Le colonne spagnuole continuano ad inseguire attivamente gli insorti; questi perdettero 118 uomini.

39 insorti si sono presentati all'indulto.

105 persone cercano rifugio presso le truppe spagnuole.

LONDRA, 22. — Il *Times* dice che tre navi inglesi, una italiana, una tedesca ed una russa presero parto, ieri, al bombardamento del campo degli insorti nell'isola di Candia.

MADRID, 22. — Si ha da Manilla: La squadra spagnuola cannoneggiò, il 19 corrente, le trincee nemiche.

Gl'insorti perdettero un centinaio d'uomini.

Le colonne spagnuole preparano nuovi attacchi contro gl'insorti.

LA CANEA, 22. — Oltre la corazzata tedesca *Kaiserin Augusta*, sono giunte nuove navi di rinforzo alle squadre della Russia e della Francia.

Domani è attesa la divisione navale austriaca.

## OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
### fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
*Il dì 20 febbraio 1897*

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì . . . . . . . . . . . 769.15
Umidità relativa a mezzodì . . . . . . . . 65
Vento a mezzodì . . . . . . N debole.
Cielo . . . . . . . . . . . coperto.
Termometro centigrado . . . . . . { Massimo 13 4'. / Minimo 5.°8.
Pioggia in 24 ore: — —

*Li 20 febbraio 1897:*

In Europa bassa pressione al N, 744 Bodo, ancora elevata sull'Austria-Ungheria e sulla penisola Balcanica 776.

In Italia nelle 24 ore: barometro diminuito nelle isole, poco variato altrove; cielo nebbioso in molte stazioni, qualche pioggio al Sud.

Stamane: cielo generalmente coperto, con pioggie nelle isole ed al S del continente.

Barometro: 776 Belluno, Domodossola; 775 Milano Modena Napoli, Messina; 772 Palermo; 769 Cagliari.

Probabilità: venti deboli intorno levante; cielo nuvoloso con pioggie.

## BOLLETTINO METEORICO
### DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

**Roma,** 20 febbraio 1897.

| STAZIONI | STATO DEL CIELO ore 8 | STATO DEL MARE ore 8 | Temperatura Massima | Minima |
|---|---|---|---|---|
| | | | nelle 24 ore precedenti | |
| Porto Maurizio | coperto | calmo | 15 5 | 5 8 |
| Genova | 3/4 coperto | calmo | 14 9 | 9 0 |
| Massa Carrara | 1/4 coperto | calmo | 17 2 | 5 4 |
| Cuneo | 1/2 coperto | — | 14 5 | 4 3 |
| Torino | 1/4 coperto | — | 12 8 | 5 1 |
| Alessandria | 1/2 coperto | — | 13 3 | 1 4 |
| Novara | 1/2 coperto | — | 13 5 | 3 8 |
| Domodossola | sereno | — | 16 2 | 3 2 |
| Pavia | sereno | — | 16 5 | 1 9 |
| Milano | 1/2 coperto | — | 13 9 | 2 8 |
| Sondrio | sereno | — | 15 0 | 4 0 |
| Bergamo | 1/4 coperto | — | 13 3 | 7 3 |
| Brescia | 1/4 coperto | — | 14 3 | 6 0 |
| Cremona | 3/4 coperto | — | 13 6 | 3 3 |
| Mantova | sereno | — | 8 8 | 3 0 |
| Verona | sereno | — | 18 0 | 5 0 |
| Belluno | sereno | — | 14 5 | 1 9 |
| Udine | 1/4 coperto | — | 14 6 | 4 0 |
| Treviso | nebbioso | — | 14 0 | 4 0 |
| Venezia | 1/4 coperto | calmo | 12 8 | 3 4 |
| Padova | nebbioso | — | 13 2 | 2 6 |
| Rovigo | nebbioso | — | 14 0 | 0 7 |
| Piacenza | 1/4 coperto | — | 13 5 | 2 1 |
| Parma | 3/4 coperto | — | 14 9 | 3 5 |
| Reggio Emilia | 3/4 coperto | — | 13 2 | 3 7 |
| Modena | 3/4 coperto | — | 13 9 | 3 7 |
| Ferrara | nebbioso | — | 13 6 | 0 7 |
| Bologna | 1/2 coperto | — | 13 2 | 4 9 |
| Ravenna | 1/2 coperto | — | 17 1 | 5 2 |
| Forlì | sereno | — | 13 4 | 3 9 |
| Pesaro | coperto | calmo | 11 1 | 1 1 |
| Ancona | nebbioso | calmo | 11 0 | 5 9 |
| Urbino | sereno | — | 12 0 | 4 8 |
| Macerata | coperto | — | 14 7 | 3 9 |
| Ascoli Piceno | nebbioso | — | 14 0 | 4 2 |
| Perugia | 1/4 coperto | — | 15 4 | 6 5 |
| Camerino | coperto | — | 12 1 | 4 0 |
| Lucca | 1/2 coperto | — | 15 0 | 4 2 |
| Pisa | 1/2 coperto | — | 16 6 | 1 6 |
| Livorno | coperto | calmo | 15 8 | 6 0 |
| Firenze | 1/2 coperto | — | 15 4 | 3 5 |
| Arezzo | 1/4 coperto | — | 15 9 | 3 7 |
| Siena | 1/2 coperto | — | 14 2 | 5 2 |
| Grosseto | 3/4 coperto | — | 15 4 | 5 8 |
| Roma | coperto | — | 15 0 | 5 8 |
| Teramo | 3/4 coperto | — | 13 4 | 3 9 |
| Chieti | coperto | — | 13 0 | 1 0 |
| Aquila | coperto | — | 15 0 | 1 3 |
| Agnone | sereno | — | 14 4 | 5 4 |
| Foggia | nebbioso | — | 15 4 | 5 9 |
| Bari | 3/4 coperto | calmo | 12 8 | 4 5 |
| Lecce | 3/4 coperto | — | 15 8 | 7 4 |
| Caserta | 3/4 coperto | — | 16 5 | 5 6 |
| Napoli | piovoso | calmo | 14 4 | 9 1 |
| Benevento | 3/4 coperto | — | 17 9 | 2 8 |
| Avellino | coperto | — | 15 5 | 0 4 |
| Salerno | coperto | — | 12 4 | 3 2 |
| Potenza | coperto | — | 12 3 | 1 0 |
| Cosenza | — | — | — | — |
| Tiriolo | piovoso | — | 10 0 | 1 4 |
| Reggio Calabria | coperto | calmo | 16 0 | 10 0 |
| Trapani | coperto | legg. mosso | 17 6 | 10 7 |
| Palermo | coperto | legg. mosso | 15 2 | 6 1 |
| Porto Empedocle | coperto | calmo | 14 0 | 10 0 |
| Caltanissetta | coperto | — | 10 0 | 2 8 |
| Messina | piovoso | agitato | 15 5 | 12 2 |
| Catania | piovoso | calmo | 14 1 | 10 2 |
| Siracusa | coperto | legg. mosso | 15 0 | 9 0 |
| Cagliari | piovoso | molto agitato | 15 5 | 11 0 |
| Sassari | piovoso | — | 16 4 | 8 5 |

# LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 20 Febbraio 1897.

| GODIMENTO | VALORI nomin. | VALORI versato | VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA | PREZZI IN CONTANTI | Cor. Med. | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo | PREZZI nominali |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| genn. 97 | | | RENDITA 5 % 1ª grida | | — — | 93,45 42¹/₂ 40 37¹/₂ 35) | | — — |
| | | | RENDITA 5 % 2ª grida | 93.47¹/₂ 45 50 | 93 47 | 93,32¹/₂ 50,47¹/₂ 45 40 37¹/₂ 35) | | — — |
| » | | | detta in cartelle di L. 50 a 200 | 93,50 60 | — — | | | — — |
| | | | detta » di L. 25 | 93,65 70 | — — | | | — — |
| » | | | detta » di L. 10 | 93,80 | — — | | | — — |
| | | | detta » di L. 5 | | — — | | | — — |
| » | | | detta 4 ¹/₂ % | | — — | | | 103 45 |
| | | | » » in cartelle di L. 45 a 180 | 103,60 | — — | | | — — |
| » | | | » » » 3 a 45 | | — — | | | — — |
| » | | | » » Certificati interinali (1° vers.) | | — — | | | — — |
| » | | | » » » interamente liberati | | — — | | | — — |
| » | | | detta 4 % | | — — | | | 93 40 |
| | | | » » in cartelle da L. 4 a 40 | | — — | | | — — |
| | | | detta 3 % 1ª grida | | — — | | | — — |
| 1 ott 96 | | | detta 3 % 2ª grida | | — — | | | 58 75 |
| | | | detta 3 % piccolo taglio | | — — | | | 59 75 |
| » | | | Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64 | | — — | | | 102 10 |
| » | | | Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5% (stamp.) | | — — | | | 97 50 |
| » | | | Prestito Romano Blount 5 % | | — — | | | 101 25 |
| | | | *Obblig. Municipali e Cred. Fondiario* | | Cor. Med. | | | |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | Obbl. Municipio di Roma 5 % | | — — | | | — — |
| 1 ott. 96 | 500 | 500 | dette 4 % 1ª Emissione | | — — | | | 490 — |
| » | 500 | 500 | dette 4 % 2ª a 8ª Emissione | | — — | | | 475 — |
| 1 giu. 95 | 500 | 500 | Obbl. Comune di Trapani 5 % | | — — | | | 497 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Cred. Fond. Banco S. Spirito | | — — | | | 292 — |
| 1 ott. 96 | 500 | 500 | » » » Banca d'Italia 4 % | | — — | | | 465 50 |
| » | 500 | 500 | » » » » » 4 ¹/₂ % | | — — | | | 484 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » » Banco di Sicilia | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » » di Napoli | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » Opª di S. Paolo 5 % | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » » » 4 ¹/₂ % | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » dell'Ist. Italiano 4¹/₂ % | | — — | | | 502 — |
| | | | *Azioni Strade Ferrate.* | | | | | |
| 1 genn. 97 | 500 | 500 | Az. Ferr. Meridionali | 630 | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » Mediterranee | | — — | | | 504 — |
| 1 gen. 96 | 250 | 250 | » » Sarde (Preferenza) | | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emissione | | — — | | | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » della Sicilia | | — — | | | — — |
| | | | *Azioni Banche e Società diverse.* | | | | | |
| 1 gen. 96 | 900 | 700 | Az. Banca d'Italia | | — — | | | 722 — |
| 1 gen. 95 | 250 | 250 | » Banco di Roma | | — — | | | 120 — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » Istituto Ital. di Credito Fond. | | — — | | | 440 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni | | — — | | | 364 — |
| 15 ott. 96 | 500 | 500 | » » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi | | — — | 815 | | — — |
| 1 genn. 97 | 500 | 500 | » » Acqua Marcia | | — — | | | 1250 — |
| 1 ott. 96 | 250 | 250 | » » Italiana per Condotte d'acqua | | — — | 177 | | — — |
| 1 gen. 94 | 125 | 125 | » » dei Molini e Pastif. Pantanella | | — — | | | 119 — |
| 1 gen. 96 | 100 | 100 | » » Telefoni ed App.i Elettriche | | — — | | | — — |
| » | 300 | 300 | » » Generale per l'Illuminazione | | — — | | | 140 — |
| » | 125 | 125 | » » Anonima Tramway-Omnibus | | — — | 243,50 | | — — |
| 1 ott. 90 | 250 | 250 | » » delle Min. e Fond. Antimonio | | — — | | | — — |
| » | 200 | 200 | » » dei Materiali Laterizi | | — — | | | — — |
| 1 genn. 97 | 300 | 300 | » » Navigazione Generale Italiana | | — — | | | 309 — |
| 15 apr. 96 | 100 | 100 | » » Metallurgica Italiana | | — — | 119 119,50 | | — — |
| 1 gen. 96 | 250 | 250 | » » della Piccola Borsa di Roma | | — — | | | 51 — (1) |
| | | | » » An. Piemontese di Elettricità | | — — | | | — — |
| 1 gen. 93 | 250 | 250 | » » Risanamento di Napoli | | — — | | | 17 — |
| 1 gen. 95 | 250 | 250 | » » di Credito e d'industr. Edilizia | | — — | | | — — |
| | 500 | 250 | » » Industriale della Valnerina | | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » « Credito Italiano » | | — — | | | 520 — |
| 1 genn. 97 | 250 | 250 | » Acquedotto De Ferrari-Galliera | | — — | | | 243 — |
| | | | *Azioni Società Assicurazioni.* | | | | | |
| 1 giu. 95 | 100 | 100 | Az. Fondiaria - Incendio | | — — | | | 100 — |
| » | 250 | 125 | » » - Vita | | — — | | | 215 — |

(1) ex L. 2,00.

| Godimento | Valori nomin. | Valori versato | VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA | PREZZI IN CONTANTI | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo | PREZZI nominali |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Obbligazioni diverse.* | | | | |
| 1 genn. 97 | 500 | 500 | Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89 | — — | | | 288 — |
| » | 1000 | 1000 | » » Tunisi Goletta 4 % (oro) | — — | | | 915 — |
| » | 500 | 500 | » Strade Ferrate del Tirreno | — — | | | 464 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Soc. Immobiliare | — — | | | 175 — |
| » | 250 | 250 | » » » 4 % | — — | | | 75 — |
| 1 ott. 96 | 500 | 500 | » » Acqua Marcia | — — | | | 512 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » SS. FF. Meridionali | — — | | | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » FF. Pontebba Alta Italia | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » FF. Sarde nuova Emiss. 3 | — — | | | — — |
| 1 genn. 97 | 300 | 300 | » » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro) | — — | | | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » FF. Second. della Sardegna | — — | | | — — |
| » | 250 | 250 | » » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro) | — — | | | 120 — |
| | 500 | 500 | » » Industriale della Valnerina | — — | | | — — |
| 1 genn. 97 | 500 | 500 | Buoni Meridionali 5 % | — — | | | — — |
| | | | *Titoli a Quotazione speciale.* | | | | |
| | 25 | 25 | Obbl. prestito Croce Rossa Italiana | — — | | | — — |
| | | | *Azioni di Banche e Società in Liquidaz.* | | | | |
| 1 lug. 93 | 300 | 300 | Az. Banca Generale | — — | | | 41 — |
| 1 gen. 89 | 83,33 | 83,33 | » » Tiberina | — — | | | — — |
| 1 ott. 90 | 500 | 500 | » » Industriale e Commerciale | — — | | | — — |
| 1 lug. 93 | 400 | 400 | » Soc. di Credito Mobiliare Italiano | — — | | | — — |
| 1 lug. 92 | 500 | 500 | » » Immobiliare | — — | | | 10 — |
| 1 gen. 89 | 150 | 150 | » » Fondiaria Italiana | — — | | | — — |
| 1 gen. 88 | 500 | 500 | » » di Credito Meridionale | — — | | | — — |

| Sconto | CAMBI | | Prezzi fatti | Nominali | Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze | Genova | Milano | Napoli | Torino |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Francia | 90 giorni | — — | 105 55 | — — | — — | — — | — — | — — |
| | Parigi | Chèque | 106 10 | — — | 106 10 | 105 15 12 1/2 | 106 20 | — — | 106 12 1/2 |
| 3 | Londra | 90 giorni | — — | 26 57 | 26 51 | — — | — — | — — | — — |
| | » | Chèque | 26 76 | — — | — — | 26 73 | 26 78 | — — | 26 73 1/2 |
| 4 | Vienna-Trieste | 90 giorni | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| 4 | Germania | Chèque | | 130 80 | — — | 130 85 82 1/2 | 130 90 | — — | 130 75 |

Risposta dei premi . . 25 Febbr.
Prezzi di Compensazione 25 »

Compensazione . . . 26 Febbr.
Liquidazione . . . . 27 »

**Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %**

## PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1897

| Titolo | Prezzo |
|---|---|
| Rendita 5 % | 95 20 |
| detta 4 1/2 % | 103 35 |
| detta 4 % | 95 10 |
| detta 3 % | 58 — |
| Obbl. Municipio di Roma 5 % | — — |
| » dette 4 % (1ª Emissione) | 482 — |
| » dette 4 % (2ª a 8ª Emis.) | 472 — |
| » Cred. Fond. B. S. Spirito | 293 — |
| » » » B. d'It. 4 % | 475 — |
| » » » » 4 1/2 % | 490 — |
| » » » dell'Ist. It. » | 502 — |
| Azioni Ferr. Meridionali | 665 — |
| » » Mediterranee | 503 — |
| » » Sarde (Preferen.) | 280 — |
| » Banca d'Italia | 723 — |
| » Banco di Roma | 120 — |
| » Istituto It. Cred. Fond. | 435 — |
| » Soc. Alti Forni Fond. Acciajer. in Terni | 360 — |
| » » Angl.-Rom. ill. Roma gas ed altri sistemi | 805 — |
| » » Acqua Marcia | 1242 — |
| Azioni Soc. Condotte d'acqua | 177 — |
| » » Molini Past. Pant. | 122 — |
| » » Gener. Illuminaz. | 135 — |
| » » An. Tramway-Om. | 231 — |
| » » Navig. Gen. Ital. | 317 — |
| » » Metallurgica Ital. | 117 — |
| » » Piccola Borsa di Roma | 100 — |
| » » An. Piem. Elett. | 160 — |
| » » Risan. di Napoli | 17 — |
| » » Credito Italiano | 570 — |
| » » Acq. De Ferrari G. | 243 — |
| » Fondiaria Incendio | 100 — |
| » » Vita | 215 — |
| Obb. Fer. 3 % Em. 1887-88-89 | 289 — |
| » Strade Ferr. del Tirreno | 465 — |
| » Soc. Immobiliare | 175 — |
| » » » 4 % | 75 — |
| » Ferr. Napoli - Ottaiano (5 % oro) | 120 — |
| Azioni Banca Generale | 43 — |
| » » Immobiliare | 11 — |

**Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.**

*19 febbraio 1897.*

Consolidato 5 % . . . . . . . . . . . . . . L. 93 7166

Consolidato 3 % nominale . . . . . . . . » 56 6375

*La Commissione Sindacale*

AUGUSTO PALLADINI.
GAETANO MATTEI.
ENRICO SAMBUCETTI.

*Visto: Il Deputato di Borsa:* DOMENICO ROMALLI.

*Direttore:* Avv. Giovanni Piacentini. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile:* Tumino Raffaele.